

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

www.szdc.cz



Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice
Zpracoval	Martin Šindlauer
Kontroloval	Ing. Rudolf Křížek
Ověřil	Ing. Rudolf Křížek
Tratový úsek (dle M12)	TÚ 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.
– geodetické doměření přednádraží“**

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY
Technická zpráva

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	07/2020
Číslo zakázky	G730Z7290040
Souř. systém	S-JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DUR
Část dokumentace	Část

I.3

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO0401KM213-214ML082-083_VB		
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu přednádraží a blízkého okolí výpravní budovy v žst. České Budějovice		
Účel měření:	Vypracování geodetické dokumentace v rámci projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. – geodetické doměření přednádraží“		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7290040 Zakázka číslo: 7010104	
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lanova tř. 205/16 370 01 České Budějovice		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	▪ Katastrální mapy - k.ú. České Budějovice 5 - k.ú. České Budějovice 6		
Souřadnicový systém:	S-JTSK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole a zajišťovací značky z archivu správce ŽBP splňující TKP: 1569, 1570, 1571, 1572 Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.3.2 – Dokumentace ŽBP.		
Časové období zaměření:	červenec 2020	Časové období zpracování: červenec 2020	
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 1673322		
Použitý software:	KOKES, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)		

Měření provedli: Martin Šindlauer, Michael Nosek, Tomáš Klabouch

Výpočetní práce: Martin Šindlauer

Text TZ: Lokalita se nachází na listech: JŽM 0401_ML082-083

Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006).

Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky.

Z důvodů probíhajících stavebních prací a umístění zařízení staveniště, nebylo možné mezi výpravní budovou a poštou (severní strana), zaměřit nepřipustné objekty a prvky. Jedná se hlavně o zpevněné plochy, spodek zdi a prvky, které nemohly být z výše uvedených důvodů zaměřeny případně nalezeny.

V oblasti za stávajícím parkovištěm nebylo možné, obdobně jako na straně severní, zaměřit spodek zdi kvůli probíhající rekonstrukci. Výška zaměřeného teplovodu je vztaženo ke středu potrubí.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:
př.: 040115090001 (TÚ – 0401 DÚ 15, č.sk. 09, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. České Budějovice 5 byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. České Budějovice 6 byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

Ve výkresu jsou zobrazeny body ŽBP a kamenné a plastové hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.3.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.3.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální formě)
- I.3.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.3.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.3.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: M. Šindlauer

Ověřil pod pořadovým číslem: 1C/2020

Dne: 16. 7. 2020



Dne: 16. 7. 2020

**Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům**

